



ČIST ZRAK ZA SVE



OD 16. DO 22. RUJNA 2008.

**EUROPSKI
TJEDAN MOBILNOSTI**



SAŽETAK AKTIVNOSTI
Zagreb - Hrvatska - 2008



Nakladnik:

GRAD ZAGREB

Gradski ured za zdravstvo, rad, socijalnu zaštitu i branitelje

Urednici:

Dr. Zvonimir Šostar

Marinka Bakula-Anđelić

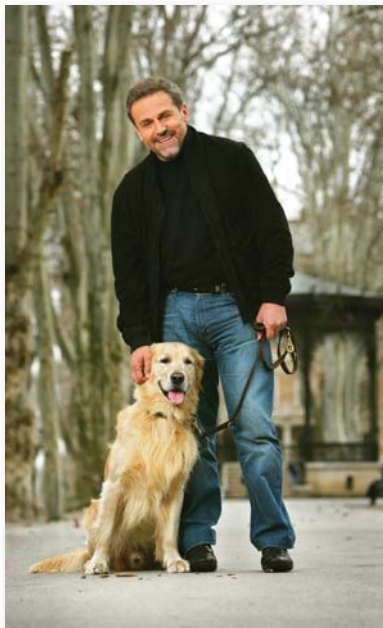
Naklada:

500 primjeraka

Priprema i tisak:

URIHO, Zagreb





Poštovani sugrađani,

Grad Zagreb posebnu pažnju posvećuje očuvanju svojih prirodnih ljepota i bogatstava čuvajući na taj način dostojanstvo i vrijednosti svojih građana. Poticanje javnog prijevoza, prijevoza biciklom i pješaćenja, ograničavanje pristupa vozilima u uža gradska središta, korištenje čistih goriva i promicanje životnih stilova koji su manje ovisni o automobilu samo su dio trajnih mjera usmjerenih na smanjenje zagađenja okoliša uzrokovanog prometom motornih vozila u urbanim sredinama. Europski tjedan mobilnosti inicijativa je koju je Europska unija pokrenula

upravo s tim ciljem, a grad Zagreb svojim sudjelovanjem želi potvrditi pripadnost velikoj europskoj obitelji. Postizanje održive mobilnosti naš je prioritet već nekoliko godina što je vidljivo iz niza ostvarenih projekata i dosadašnjih rezultata rada. Postignuti rezultati plod su naše zajedničke suradnje, a nominacija Grada Zagreba među prva tri europska grada u konkurenciji više od 2.000 europskih gradova za Mobility Award 2008 najbolja je potvrda dosadašnjih rezultata.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK GRADA ZAGREBA

Milan Bandić, dipl.politolog

Europski tjedan mobilnosti 2008 u Zagrebu

Od „U grad bez mog automobila!“

Bivši član Europske komisije za okoliš Margot Wallström ustanovio je „**Dan bez automobila**“ (Car Free Day) kao europsku inicijativu u 2000. Inicijativa je trebala poslužiti kao prilika da gradovi pokažu koliko im je



stalo do njihovog okoliša. Ideja je bila da gradovi na taj dan prezentiraju područje centra grada u drugačijem svjetlu i provedu aktivnosti usmjerene ograničavanju kretanja motornih vozila u pojedinim dijelovima, ohrabrujući i potičući korištenje održivih modela kretanja naglašavajući važnost i podižući svijest u kolikoj mjeri odabir vrste i modela kretanja građana utječe na okoliš.

... do Europskog tjedna mobilnosti

Svake godine, počevši od 2002., Europski tjedan mobilnosti se organizira od 16.-22. rujna i posvećen je održivom kretanju / mobilnosti. Europski tjedan mobilnosti pruža mogućnost i predstavlja platformu za lokalne vlasti, kao i dionike civilnog društva da:

- ▶ promoviraju postojeće politike, inicijative i najbolje prakse vezane uz održivo kretanje u urbanim sredinama;
- ▶ doprinesu podizanju svijesti građana o štetnom utjecaju koji postojeći trendovi kretanja u urbanim sredinama imaju po okoliš i kvalitetu života;
- ▶ uspostave partnerstvo sa lokalnim dionicima;
- ▶ budu dio europske kampanje dijeleći zajedničke ciljeve i identitet sa ostalim europskim gradovima;
- ▶ naglase svoju opredijeljenost i usmjerenost politici održivog kretanja;
- ▶ pokrenu nove dugoročne mjere i politike.

DAN SPORTA I REKREACIJE

Program Europskog tjedna mobilnosti predstavljen je na **press konferenciji** koja je održana ispred novog niskopodnog tramvaja TMK 2200, autohtonog proizvoda zagrebačkih i hrvatskih tvrtki „TŽV Gredelj d.o.o.” i „KONČAR - ELEKTRIČNA VOZILA d.d.”.



Konferenciji su prisustvovali gradski čelnici, predstavnici partnerskih organizacija i suorganizatora. Tramvaj je tijekom Europskog tjedna mobilnosti bio vidljivo istaknut kao zaštitni znak kampanje.



U sklopu rekreacijskog i sportskog centra JARUN organiziran je širok spektar **rekreacijskih i sportskih aktivnosti kao što su stolni tenis, fitness, nogomet, košarka, cross i dr.** Aktivnostima su nazočile sve kategorije i uzrasti građana (djeca iz dječjih vrtića, škola, osobe s invaliditetom, odrasli i osobe starije životne dobi).



Tijekom sportskih aktivnosti građanima je promoviran besplatan program **Šport za sve u mjesnoj samopuravi**. Program se održava na 24 lokacije i u 2008. je u njemu sudjelovalo više od 2400 građana. Ovaj program građanima nudi besplatan aerobik i rekreaciju u njihovom susjedstvu, potpuno pristupačan svim kategorijama građana. Skokovi padobranaca naglasili su ovogodišnju temu: Čist zrak za sve.







Na sportskim terenima na Sveticama održan je **Atletski miting i natjecanje za učenike osnovnih škola Grada Zagreba** u organizaciji Atletskog kluba Zagreb – ULIX. Sudjelovalo je 500 učenika.



U organizaciji Udruge Bicikl održana je izložba fotografija „*Bicikl u gradu*”

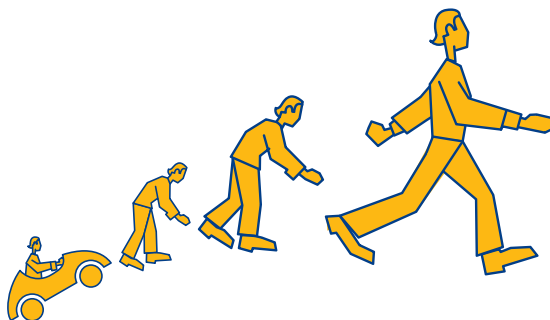


17. rujan 2008.

DAN PROMETNE I EKOLOŠKE EDUKACIJE

Zajednica saveza osoba s invaliditetom-SOIH organizirala je konferenciju „*Logistički lanac mobilnosti osoba s invaliditetom*”. Sudjelovalo je oko 100 sudionika. Sudjelovale su osobe s invaliditetom i stručnjaci iz cijele Hrvatske o temi mobilnosti. Predstavljena su sva vozila javnog i specijaliziranog prijevoza ZET-a koja mogu koristiti osobe s invaliditetom.

Sudionici koji su doputovali vlakom iz drugih gradova Hrvatske dočekani su na Glavnom kolodvoru odakle su niskopodnim tramvajem, niskopodnim autobusom te specijalnim kombijem prevezeni do mjesta održavanja konferencije. Na ovaj način prezentiran je logistički lanac mobilnosti.





Prometna policija Grada Zagreba već nekoliko godina u vrijeme početka školske godine (i tijekom održavanja Tjedna mobilnosti) održava stalnu **edukaciju učenika o sigurnosti u prometu**. Tijekom ovogodišnjeg Tjedna organizirana je posebna edukacija za 150 učenika trećih razreda osnovne škole na zagrebačkoj gori Medvednica. Učenicima se govorilo o važnosti Europskog tjedna.

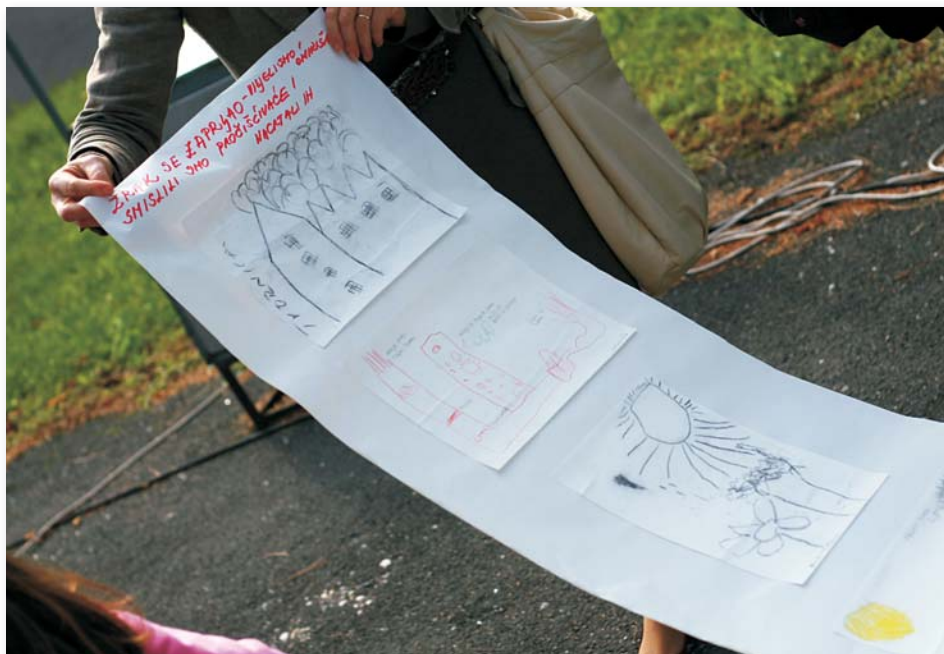


Grad Zagreb sustavno mjeri kvalitetu zraka na 6 mjernih postaja. Učenci osnovnih škola **posjetili su Institut za medicinska istraživanja i medicinu rada** u sklopu kojeg se nalazi i mjerna postaja na kojoj im je organizirana **prigodna edukacija o važnosti mjerenja i načinima očuvanja kakvoće zraka**. Postaju su posjetila i djeca iz vrtića te zaposlenicima predala crteže vezane uz temu „Čist zrak za sve” te maketu pročišćivača zraka kojeg su sami dizajnirali. Sudjelovalo je 60 djece vrtićke dobi i 60 učenika osnovnih škola.



Učenicima je podijeljen besplatni primjerak stripa „**Ozzy Ozone**” posvećenog temi očuvanja zraka.





DAN JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

Djeca iz dječijeg vrtića iz istočnog dijela Zagreba posjetila su vršnjake iz zapadnog dijela grada vozeći se novim niskopodnim tramvajem u kojem im je održana pogodna interaktivna edukacija o važnosti korištenja javnog gradskog prijevoza u gradu Zagrebu. Ovo je za veći broj djece bila prva vožnja tramvajem. U novoizgrađenom parku uz okretište tramvaja „Črnomerec” proveli su vrijeme u druženju i igri sa svojim vršnjacima iz vrtića na zapadnom dijelu grada na novouređenom igralištu koje je uređeno tijekom velike akcije „Vratimo djeci igrališta” koja se provodila tijekom 2007.





Učenici srednjih škola Upravne i birotehničke škole Zagreb i Visoke zdravstvene škole posjetili su sredstvima javnog gradskog prijevoza Institut za medicinska istraživanja i medicinu rada. Tamo im je u prostoru mjerne postaje organizirana prigodna edukacija o važnosti mjerenja i načinima očuvanja kakvoće zraka. Sudjelovalo je 60 učenika.

U vremenu jutarnje i poslijepodneve špice (7-9 i 14-17) prometna policija je **strože nadzirala poštivanje žutih traka od strane vozača** na relaciji Savska cesta (Slavonska do Učiteljske akademije) i Ozaljska (od Nehajske do Trešnjevackog placa). To su osobito opterećene relacije i na njima je problem nepoštivanja propisa osobito naglašen. Građanima je putem ove akcije i medija odaslana poruka da se poštivanjem prednosti javnog gradskog prijevoza na „žutim trakama” omogućava veća protočnost i komercijalna brzina vozila javnog gradskog prijevoza.

19. rujan 2008.

„ČIST ZRAK ZA SVE”

Hrvatski auto klub (HAK) i UNDP zajedno s Gradom Zagrebom predstavili su u petak u sjedištu HAK-a **projekt carpoolinga** koji predstavlja inicijativu prema kompanijama da organiziraju prijevoz svojih djelatnika do posla kako bi se smanjila emisija stakleničkih plinova u Hrvatskoj od koje plinovi iz vozila čine oko petinu ukupnog zagađenja stakleničkim plinovima. Pitanje zaštite okoliša i poboljšanje kakvoće zraka u gradovima jedna je od akcija koju provodi HAK u skladu s globalnom ekološkom kampanjom Svjetske automobilističke federacije FIA-e „**Učinimo automobile zelenima**”. HAK intenzivno informira svoje brojno članstvo o mogućnostima i koristima kupnje tzv. ekoloških vozila koje imaju bolju iskoristivost goriva te smanjeno zagađenje okoliša. Na prezentaciji su sudjelovali gradonačelnici 6 hrvatskih gradova koji su imali izlaganje o održivom prometu i zaštiti okoliša u svojim gradovima. Također su se obvezali da će u svojim sredinama istražiti mogućnosti provođenja ovih ideja.





HAK je u okviru Europskog tjedna mobilnosti organizirao **besplatno ispitivanje ispušnih plinova** vozila (tzv eko test), kontrolu tlaka u gumama i usmjerenosti traga kotača (tzv. špur), a što znanto može utjecati kako na potrošnju goriva tako i na zagađenje zraka.

U Zavodu za javno zdravstvo „Dr. Andrija Štampar” organizirana je **edukacija o prevenciji bolesti dišnih putova** za djecu iz vrtića, odgajatelje i roditelje. U edukaciji su sudjelovali i liječnici iz dječje bolnice Srebrenjak. Sudjelovalo je oko 100 djece, roditelja i članova obitelji te odgajatelja.

Promovirano je novo izdanje „**Peludnog kalendara**” i **Info-telefona za ambroziju**.



ZELENI DAN

U šest gradskih četvrti na ukupno 10 lokacija građani su u suradnji sa djelatnicima podružnice Zagrebačkog holdinga d.d. „Zrinjevac“, vijećnika gradskih četvrti i predstavnicima sponzora **čistili zelene površine i okoliš škola i vrtića te posadili ukrasno gmlje**. Uređivao se okoliš uz potoke i kanale. Građanima je održana edukacija o sadnji i važnosti zelenila za proizvodnju kisika.

Akcija je na inicijativu Grada Zagreba provedena i u **14 hrvatskih gradova, koji su kao „mreža hrvatskih gradova“ dogovarali zajedničke aktivnosti za EMW**.

U aktivnostima je sudjelovalo oko 1000 građana.





DAN NA SVJEŽEM ŠUMSKOM ZRAKU

Šumska staza Bliznec jedinstvena je po svojim sadržajima i dužini u cijelom svijetu. Smještena je u zaštićenom parku prirode Medvednica i za osobe s invaliditetom omogućava **boravak i rekreaciju na svježem šumskom zraku**. Također ima i edukacijski karakter te je opremljena s edukacijsko-taktilnim površinama.

Na istoj lokaciji Hrvatski zavod za javno zdravstvo organizirao je **mjerenja krvnog tlaka, spirometriju, EKG, mjerenje težine i edukaciju građana o važnosti kretanja za zdravlje**.



„UTRKA PUŽEVA” – na Cvjetnom trgu održana je **edukacijska vožnja biciklom za djecu s teškoćama u razvoju**. Sudjelovalo je 60 djece s teškoćama u razvoju u organizaciji Udruge Bicikl i Udruge Put u život (PUŽ).



22. rujan 2008.

“In town without my car!” (U grad bez mog automobila!)

Ukupno 6 km ulica je zatvoreno za promet i pretvoreno u pješačke zone (cca 500.000 m²)

Zgrada Gradskog poglavarstva – održana prezentacija projekta „BICIKL U GRADU ZAGREBU”.

ZAGREBAČKA ŽBICA – Udruga Bicikl tradicionalno organizira vožnju građana biciklima kroz centar grada te na ulicama organizira javne diskusije, predavanja i izložbe.

75.000 novih biciklističkih karata Grada Zagreba distribuirano je građanima preko Večernjeg lista, koji je najtiražnija dnevna tiskovina u Hrvatskoj i bio je generalni medijski pokrovitelj Europskog tjedna mobilnosti.





DAN OTVORENIH VRATA Centra za rehabilitaciju i mobilitet SILVER - *posjete učenika i djece iz vrtića ustanovi uz prigodnu demonstraciju i edukaciju o ulozi pasa vodiča i terapijskih pasa za mobilitet slijepih osoba*. Sudjelovalo je oko 300 učenika i djece vrtićke dobi.







Trajne mjere

1. TEHNIČKO UNAPRIJEĐENJE VOZNOG PARKA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

Javni prijevoz je organiziran integralno; dijelove užeg gradskog područja i šire periferno gradsko područje opslužuje veliki broj autobusnih linija, koje su pretežno radijalno položene na središnji dio grada i organizirane na način da glavna linija završava na kontaktnim točkama s tramvajem, takozvanim terminalima javnog prijevoza.

Autobusni prijevoz

Autobusni prijevoz podružnice ZET organiziran je na području Grada Zagreba i okolice. Cjelokupni autobusni promet odvija se na 125 dnevnih i četiri noćne linije. Autobusnih je stajališta na mreži ZET-a 1994, od toga 1527 na području Grada Zagreba. Na godinu autobusima ZET-a preveze se oko 84,000.000 putnika. Vozni je park tipiziran i sastoji se od vozila marke MAN i Mercedes. Nova su vozila uglavnom niskopodna (trenutno 210 niskopodnih autobusa u prometu), zbog čega je javni gradski prijevoz pristupačan svim kategorijama korisnika. U tijeku je i nabavka 214 niskopodnih autobusa, solo i zglobnih, od kojih će se 60 koristiti stlačenim zemnim plinom. Isporuka prvih autobusa očekuje se krajem ove godine. Od 2007. godine podružnica ZET kao pogonsko gorivo uvodi biodizel, a od 2008. vozi se i na stlačeni plin. Po planovima razvoja, autobusi će za nekoliko godina rabiti isključivo biogoriva, što je velik doprinos javnoga gradskog prijevoza u Gradu Zagrebu smanjenju onečišćenja i uklanjanja štetnih čestica što sadržavaju fosilna goriva.



Tramvajski prijevoz

Redoviti tramvajski promet odvija se na 116.346 m pruga, na kojima je svaki radni dan u prometu 188 tramvajskih motornih kola i 66 prikolica. Ukupna je dužina pruga na 15 linija dnevnog prometa 148 km, a na četiri noćne linije 57 km. Na godinu se tramvajima u Gradu Zagrebu preveze oko 182,000.000 putnika.

Niskopodni tramvaj TMK 2200 originalan je hrvatski proizvod u potpunosti prilagođen svim skupinama građana (osobe s invaliditetom, osobe starije životne dobi, majkama s kolicima itd.). Osnovna karakteristika tramvaja je niskopodnost te je time potpuno prilagođen osobama s teškoćama u kretanju i bržoj izmjeni putnika. Zagreb je pustio u promet 19 niskopodnih tramvaja u 2008. Ukupan broj niskopodnih tramvaja u Gradu Zagrebu je 90.

Do kraja 2009. Ukupno 140 niskopodnih tramvaja biti će pušteno u javni gradski prijevoz.





Školski autobusi

U 2008 Zagreb je u promet pustio 28 modernih školskih autobusa za učenike iz predgrađa.



Specijalna kombi vozila za osobe s invaliditetom

U 2008 Zagreb je pustio u promet 7 specijalnih kombi vozila za djecu s teškoćama u razvoju i 10 za osobe s invaliditetom (ukupno 17 specijalnih vozila)

Od ove godine u prometu je turistički vlak sa ugrađenom rampom za osobe u invalidskim kolicima.



2. POBOLJŠANJE I POVEĆANJE USLUGA JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA

Sukladno sporazumu između Grada Zagreba, HŽ-a i ZET-a putnici koriste jedinstvenu prijevoznu kartu za autobus, tramvaj i vlak. Od 1992. Broj putnika se povećao 10 puta. Grad Zagreb kontinuirano unaprijeđuje željeznička stajališta.





3. INVESTICIJE U INFRASTRUKTURU ZA VOŽNJU BICIKLIMA I ŠETANJE

U 2008. Korištenje bicikla u gradu Zagrebu povećano je za 4%. Prilikom renoviranja i uređenja ulica označavaju se biciklističke staze.

U Gradu Zagrebu postoji 200 km biciklističkih staza te su uz važnije ustanove i lokacije u gradu postavljeni držači za bicikle.

U 2008. Uređeno je šetalište uz Savski nasip u dužini od 4 km. Šumska staza Bliznec jedinstvena je po svojoj ljepoti i sadržajima u cijelom svijetu. Smještena je u zaštićenom parku prirode Medvednica i za osobe s invaliditetom omogućava boravak i rekreaciju na svježem šumskom zraku. Također ima i edukacijski karakter te je opremljena s edukacijsko-taktilnim površinama.



4. RAZLIČITE INTERVENCIJE, MJERE I AKTIVNOSTI USMJERENE PRILAGODBI JAVNIH GRADSKIH POVRŠINA KRETANJU OSOBA S INVALIDITETOM

Cjelokupne aktivnosti Grada Zagreba od 2003. usmjerene su poboljšanju pristupačnosti zgrada, javnih gradskih površina i drugih elemenata okoliša osobama s invaliditetom. Grad Zagreb od 2003. prema osobama s invaliditetom djeluje sustavno i programski, sukladno dokumentima koje je prihvatila Gradska skupština grada Zagreba: **Zagrebačka strategija jedinstvene politike za osobe s invaliditetom u razdoblju od 2002. – 2006.**” i „**Zagrebačka strategija izjednačavanja mogućnosti za osobe s invaliditetom u razdoblju od 2007. do 2010**” kojima su definirani prioriteti, mjere i aktivnosti usmjerene poboljšanju kvalitete života osoba s invaliditetom u Gradu Zagrebu. Područje mobilnosti i pristupačnosti je posebno poglavlje. S ciljem utvrđivanja stvarnog stanja pristupačnosti građevina i javnih gradskih površina započeto je terensko istraživanje. Snimka stanja zabilježena je u izdanju Vodiča kroz Grad Zagreb za osobe s invaliditetom iz 2002. Stanje je bilo, kako je bilo i očekivano, nezadovoljavajuće s obzirom na činjenicu da je 50% zdravstvenih, socijalnih, obrazovnih i drugih građevina bilo djelomično ili u potpunosti nepristupačno. U suradnji sa predstavnicima osoba s invaliditetom određen je plan i dinamika prilagodbe građevina. Do kraja 2006. prilagodba pristupačnosti svih zdravstvenih i socijalnih institucija je dovršena. U većini zdravstvenih institucija ugrađena je pristupna rampa. Tijekom tog perioda dječji vrtići i osnovne škole adaptirani su ugradnjom rampi i liftova. Rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih građevina u skladu je s postojećim standardima pristupačnosti. U nekoliko važnih objekata ugrađen je lift (bazen, gradska tržnica Dolac, zgrada poglavarstva). Uspinjača povezuje gornji i donji grad te je posebno dobro prihvaćena od strane osoba s invaliditetom koje su prethodno i predložile izgradnju ovih građevina.

Krajem 2006. Novo izdanje Vodiča kroz grad Zagreb za osobe s invaliditetom je objavljen baziran na snimci stanja. Iako je većina zgrada na području zdravstva, socijalne skrbi, obrazovanja, kulture i sporta te drugih područja dosegla 70% pristupačnosti, još uvijek ne možemo biti potpuno zadovoljni i usporiti naše aktivnosti. Prosječno se godišnje na 500 lokacija upuštaju rubnjaci. Zvučni signalizatori na semaforiziranim raskrižjima postavljeni su u suradnji sa Udrugom slijepih Zagreb. Situacija je identična i sa taktilnim površinama.



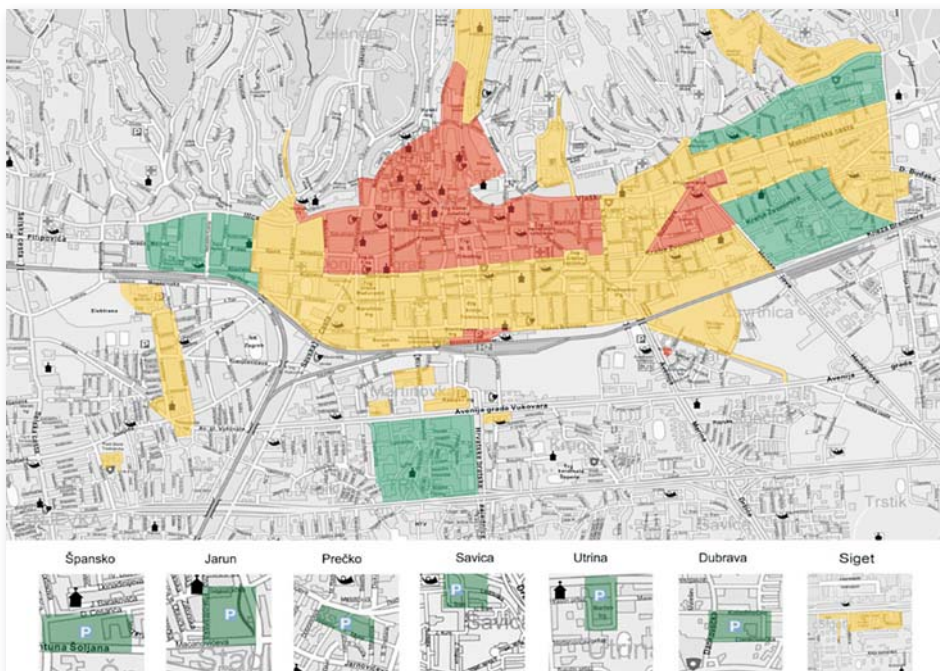
5. BESPLATAN JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ ZA RAZLIČITE GRUPE GRAĐANA

Pravo na besplatan prijevoz tramvajem, autobusom i uspinjačom u dnevnom i noćnom prometu bez vozne karte imaju sljedeće osobe: djeca predškolskog uzrasta, starije osobe, nezaposlene osobe, učenici osnovne I srednje škole, studenti, osobe s invaliditetom

Iz podataka Zagrebačkog električnog tramvaja, ova prava ostvaruje 70% korisnika javnog gradskog prijevoza.

6. POVEĆANJE CIJENE PARKIRANJA U CENTRU GRADA I OMOGUĆAVANJE JEFTINIJEG PARKIRANJA IZVAN CENTRA GRADA

Grad Zagreb ima 3 parkirne zone; zelenu, žutu i crvenu. Cijena parkiranja povećana je na 2,2 EUR/hour u crvenoj zoni, 1,1 EUR/hour u žutoj zoni i 0,60 EUR u zelenoj zoni. Također, maksimalno vrijeme parkiranja reducirano je na 1 sat u crvenoj zoni, 2 sata u žutoj i 3 sata u zelenoj zoni.



7. TRAJNO SMANJIVANJE PROMETA MOTORNIH VOZILA I OGRANIČAVANJE PARKIRANJA NA GORNJEM GRADU

Grad Zagreb je parkirališna mjesta na Gornjem gradu rezervirao za stanare i ustanove koje djeluju na Gornjem gradu. Obzirom da za ostale vozače i građane nije moguće parkirati automobil na području Gornjeg grada znatno je smanjen promet motornih vozila. Na Tuškancu, neposredno pred ulazom u Gornji grad izgrađena je javna garaža kapaciteta 466 parkirnih mjesta u kojoj vozači mogu parkirati automobile i nastaviti pješice u Gornji grad.



8. DUGOROČNA STRATEGIJA POVEĆAVANJA ZELENIH POVRŠINA, ŠETNICA I DJEČJIH IGRALIŠTA

U 2007. i 2008. izgrađeno je i uređeno 308 novih dječjih igrališta. U 2008. Uređena je šetnica u duljini 4 km uz Savski nasip. Tijekom tjedna mobilnosti dio aktivnosti organiziran je na uređenim zelenim površinama i novosagrađenim dječjim igralištima kako bi se građanima promoviralo kretanje i rekreacija. Grad Zagreb je proteklih godina uredio u širem središtu Grada jezero Bundek u jedan od najljepših parkova sa brojnim sadržajima za građane. Jezero Jarun nalazi se također u širem središtu grada i kontinuirano se nadopunjuje različitim sadržajima. Otok Trešnjevka na jezeru Jarun uređen je i u potpunosti organiziran za osobe sa svim vrstama oštećenja. Uređena je i plaža za osobe s invaliditetom kao i igralište za djecu s teškoćama u razvoju sa svim pripadajućim sadržajima (prilagođenim WC-ima, tuševima, kabina-ma za presvlačenje). Višeosjetilni park je također smješten i uređen uz samo jezero; jedinstveni prostor koji svojim sadržajem i opremljenošću pomaže razvijanju osnovnih osjetila, omogućuje razlikovanje oblika, zvukova i dr.

Sportsko - rekreacijski centar Granešina (jezero uređeno za ribolov i rekreaciju osoba s invaliditetom) kontinuirano privlači velik broj ribolovaca u invalidskim kolicima.



9. LOKALNA MREŽA ZA PRAĆENJE KAKVOĆE ZRAKA NA PODRUČJU GRADA ZAGREBA

Grad Zagreb već 40 godina sustavno mjeri kvalitetu zraka u skladu sa Europskom i hrvatskom legislativom. Mrežu za praćenje kvalitete zraka u Gradu Zagrebu čini 6 lokalnih i 3 državne mjerne stanice, a rezultati se kontinuirano objavljuju. Tri mjerne stanice su u sklopu GEMS/AIR programa.

Na temelju mjerenja i praćenja svake godine zrak se kategorizira u odnosu na stupanj zagađenja. Prema podacima praćenja kvalitete zraka većina područja je klasificirano u prvu kategoriju, nekoliko u drugu kategoriju i dvije lokacije u treću kategoriju.

Tijekom Europskog tjedna mobilnosti organizirane su posjete i edukacije u Institutu za medicinska istraživanja i medicinu rada gdje se nalazi i jedna mjerna stanica s ciljem podizanja javne svijesti i znanja o uzrocima zagađenja i mogućnostima prevencije zagađenja.



10. PROGRAM ZAŠTITE I POBOLJŠANJA KAKVOĆE ZRAKA U GRADU ZAGREBU U RAZDOBLJU OD 2008. – 2012.

Tijekom Europskog tjedna mobilnosti pokrenuta je javna rasprava o Programu zaštite i poboljšanja kvalitete zraka u Gradu Zagrebu. U tijeku je donošenje cjelovitog Programa zaštite i poboljšanja kakvoće zraka u Gradu Zagrebu za razdoblje 2009. do 2013. Program se temelji na rezultatima mjerenja, prostorno-planskoj dokumentaciji, znanstvenim, iskustvenim i zakonskim kriterijima. Program detaljno razrađuje strateške ciljeve, mjere i aktivnosti i obveze svih sudionika u okviru vremenske dinamike.



11. PROMOVIRANJE NACIONALNE MREŽE GRADOVA UKLJUČENIH U EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

Grad Zagreb u suradnji sa Gradom Koprivnicom bio je koordinator hrvatskih gradova koji su se uključili u Europski tjedan mobilnosti. U pripremi EMW održano je nekoliko sastanaka o sadržaju i načinu obilježavanja Tjedna. Zagreb je pripremio grafičku podlogu – logotip za izradu promidžbenih materijala. Također je preko generalnog medijskog pokrovitelja osigurao objavu programa i najavu Tjedna mobilnosti za svaki grad i medijsko praćenje svih događaja u gradovima. U medijskim istupima redovito su isticali i drugi gradovi koji sudjeluju u Tjednu.

Početak sljedeće godine predviđamo osnivačku skupštinu i formalno osnivanje „mreže hrvatskih gradova Europskog tjedna mobilnosti” u Zagrebu



Trajne mjere usmjerene ograničavanju prometa

TRAJNO SMANJIVANJE PROMETA MOTORNIH VOZILA I OGRANIČAVANJE PARKIRANJA NA GORNJEM GRADU

Grad Zagreb je parkirališna mjesta na Gornjem gradu rezervirao za stanare i ustanove koje djeluju na Gornjem gradu. Obzirom da za ostale vozače i građane nije moguće parkirati automobil na području Gornjeg grada znatno je smanjen promet motornih vozila.

Na Tuškancu, neposredno pred ulazom u Gornji grad izgrađena je javna garaža kapaciteta 466 parkirnih mjesta u kojoj vozači mogu parkirati automobile i nastaviti pješice u Gornji grad.

IZGRADNJA JAVNE GARAŽE NA TUŠKANCU

Na Tuškancu, neposredno pred ulazom u Gornji grad izgrađena je javna garaža kapaciteta 466 parkirnih mjesta u kojoj vozači mogu parkirati automobile i nastaviti pješice u Gornji grad. Garaža je otvorena tijekom 2008.



Organizatori

GRAD ZAGREB

POVJERENSTVO ZA OSOBE S INVALIDITETOM GRADA ZAGREBA

GRADSKI URED ZA ZDRAVSTVO, RAD, SOCIJALNU ZAŠTITU I BRANITELJE

GRADSKI URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, ZAŠTITU OKOLIŠA, IZGRADNJU

GRADA, GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET

GRADSKI URED ZA OBRAZOVANJE, KULTURU I ŠPORT

GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA

SLUŽBA ZA MJESNU SAMOUPRAVU

URIHO

ZAGREBAČKI HOLDING D.O.O.

Partneri

UNDP • UNITED NATIONS DEVELOPEMENT PROGRAMME

CENTAR ZA REHABILITACIJU SILVER

ZAJEDNICA SAVEZA OSOBA S INVALIDITETOM HRVATSKE • SOIH

UDRUGA BICIKL

ATLETSKI KLUB ZAGREB ULIX

UDRUGA STOLNOTENISKI KLUB NOVI ZAGREB

ZAGREBAČKA ZAJEDNICA TEHNIČKE KULTURE

IZVIĐAČKA ŠKOLA ZAGREB

HRVATSKA UDRUGA MEDICINSKIH SESTARA

SAVEZ SPORTSKE REKREACIJE ZAGREB

POLIKLINIKA ZA BOLESTI DIŠNOG SUSTAVA ZAGREB

UDRUGA ZA PREVENCIJU PREKOMJERNE TEŽINE

HRVATSKI SAVEZ DIJABETIČKIH UDRUGA

HRVATSKO DRUŠTVO ZA CELIJAKIJU

HRVATSKO DRUŠTVO ZA OSTEOPOROZU

ZAGREBAČKO DIJABETIČKO DRUŠTVO

Donatori

MCDONALDS

OŽUJSKO

AGROKOR

FRANCK

DAILY FRESH

HR ŠUME

BISTRA

KONČAR

